

Duci (Federagenti): “Dopo Trieste, il caso Venezia. A rischio il futuro dei porti”

18 GIUGNO 2020 - Redazione



Genova – “Andando avanti di questo passo, non vorremmo essere costretti a interrogarci su chi fra i 15 presidenti dei porti italiani, sedi di Autorità di Sistema Portuale (AdSP), riuscirà a concludere il suo mandato senza essere colpito o affondato, o da ‘mozioni di sfiducia’ o da ‘provvedimenti giudiziari’. E’ il commento di **Gian Enzo Duci, presidente della federazione italiana agenti marittimi**, a poche ore dalla bocciatura del bilancio dell’**AdSP del Mare Adriatico Settentrionale**, ovvero quella che governa il porto di Venezia. Bocciatura che potrebbe portare al commissariamento del presidente in carica, **Pino Musolino**.”

“La vicenda arriva a meno di due settimane di distanza dalla decapitazione del porto di Trieste – aggiunge **Duci** – e riaccende pesanti perplessità sul futuro della portualità italiana e sul rischio di uno scenario in cui a essere premiati potrebbero essere solo i presidenti di porto, che preferiscano assumere con estrema prudenza qualsiasi tipo di scelta proprio per tenersi alla larga dai ‘siluri’ che con sempre maggiore intensità attraversano le acque portuali”.

Duci mette il dito sulla piaga: “Non è solo un problema di solidarietà personale a un presidente, ma anche un problema operativo serio: già 8 porti su 15 sono entrati nel frullatore di sfiducia o di inchieste giudiziarie, al punto di parlare di vero e proprio conto alla rovescia verso il totale azzeramento in banchina delle scelte compiute dall’ex ministro dei Trasporti, Graziano Delrio”. “Nel caso specifico di Venezia – prosegue il **presidente di Federagenti** – il bilancio sul quale aveva dato parere favorevole a maggioranza l’Organismo di partenariato e quindi le categorie imprenditoriali che in esso sono rappresentate, quindi i revisori dei conti, è stato bocciato per il voto contrario del Comitato di gestione nel quale sono rappresentate le istituzioni locali. Una scelta che per legge deve essere motivata dall’emergere di precise inadempienze e violazioni”.

Duci conclude: “Di certo, nel momento in cui i porti dovrebbero imprimere una spinta decisiva al rilancio del sistema Paese, incidendo in modo determinante sul sistema produttivo, così come sul settore turistico, la nuova ondata di sfiducia non soffia propriamente nelle vele del sistema portuale un vento che fa vincere le regate al Paese. E come operatori del settore questo degrado non può non sollevare crescenti preoccupazioni”. Gli fa eco **Alessandro Santi, presidente di**

Assagenti Venezia: “E proprio per questo non possiamo non interrogarci su cosa accadrà domani: Venezia è un porto che ha bisogno di scelte rapide su temi come la manutenzione dei canali, i dragaggi, l’ingresso delle grandi navi. La discontinuità nella governance potrebbe generare ulteriori criticità per la soluzione di problemi che in alcuni casi timidamente si stavano avviando verso risultati concreti e per altri che potrebbero ora apparire alla stregua di vere e proprie vie senza uscita”.